

次世代に 引き継ぐ橋

道路整備は社会資本整備の基盤として高度経済成長に大きく貢献してきました。しかし、時代はインフラの生産から維持へと大きく転換し、求められる知識や技術力が多様化してきています。

そんな時代において、弊社は既存橋梁の再生と活用により次世代に引き継ぐ橋梁の長寿命化を念頭に、豊かな発想力と幅広い知識と経験で確かな技術力を提供します。

【橋梁】

- コスト縮減を見据えた橋梁形式の検討・提案
- 長寿命化実現する橋梁補修設計の提案
- 劣化要因特定に向けた調査、診断の提案
- 災害復旧の豊富な実績

橋梁詳細設計



橋梁調査・診断(橋梁補修設計)



橋梁災害復旧

研究、開発



業務内容

橋梁 詳細設計 予備設計

橋梁は道路の一部として、河川や渓谷により分断されている地域を結ぶ重要な社会インフラです。近年では、末長く活用し、後世に残す長寿命化の技術も求められます。当社では、様々な橋梁形式に関する設計を手がけており、豊富な経験から得たノウハウや高度な技術力を提供いたします。また、測量、地質調査、設計と橋梁完成に至る全ての場面で、3Dモデルによる視覚化も使いながら最適な提案を行い、地域に愛される橋の構築をサポートいたします。



橋梁 調査・診断

橋梁は社会的かつ経済的要因から、長期的視点に立ち維持管理・補修・更新を行う時代となっています。老朽化した橋梁による事故を未然に防ぐため、変状を迅速かつ確実に把握する必要があります。当社では、橋梁がどの程度の耐荷力や耐久性などの安全性を有しているか橋梁診断や詳細調査を提案・実施します。また、技術革新を目指し、橋梁の耐震補強方法や各種部材の性能試験などを提案いたします。



橋梁 補修・補強 設計

ライフラインである橋梁は、地震や台風などにより甚大な被害を受けると人々の生活を脅かします。災害時の緊急輸送路の確保、落橋による二次被害を防ぐ必要性から早急な対応が進められています。当社では、橋梁耐震診断を通じて必要となる耐震補強の提案を行います。また、劣化が認められる橋梁は、必要な調査や対策工法を検討し、橋梁の長寿命化を実現します。当社では、これら長年培った技術を活かし、最適な補修・補強技術をご提供いたします。



業務実績

橋梁 詳細設計 予備設計

堀株川改修工事 橋梁工設計
上幌5号橋架替設計業務
礼文島線(17)通学路緊急対策工事橋梁詳細設計
農道特対上居辺(開運・北開)地区調査設計1
(165)上富良野旭中線 地道債(交安)工事橋梁詳細設計
函館南茅部線(メンテ-240)工事橋梁予備設計(二股橋)委託
真沼津川改修工事橋梁設計

令和2年度 小樽建設管理部
令和3年度 岩見沢市
令和4年度 稚内建設管理部
令和5年度 十勝総合振興局
令和5年度 旭川建設管理部
令和6年度 函館建設管理部
令和6年度 室蘭建設管理部

橋梁補修・ 補強設計

一般国道276号 共和町 吾妻橋補修設計外一連業務
(313)天塩中川停車場線道路メンテナンス(長寿命化)工事 誉大橋耐震補強設計
倶知安ニセコ線道路メンテナンス工事(双観橋)耐震補強設計(補正・明許)外
砂川歌志内線 石山跨線橋補修設計
一般国道12号 砂川市 義経橋補修設計外一連業務
古平神恵内線 道路メンテナンス工事(六志内大橋)補修設計

令和3年度 小樽開発建設部
令和4年度 旭川建設管理部
令和5年度 小樽建設管理部
令和5年度 札幌建設管理部
令和6年度 札幌開発建設部
令和6年度 小樽建設管理部



パブリックコンサルタント株式会社

〒060-0005 札幌市中央区北5条西6丁目1番地23 第2道通ビル

TEL 代表 (011)222-3338 FAX(011)251-3176

URL <https://www.public-con.co.jp/>

技術部 橋梁構造課 担当(大森・高宮・外山) ☎ 011-222-2605(ダイヤルイン)